

BME-

Projektbeschreibung

Benchmark

Pkw-Flottenmanagement



Kennzahlen aus mehr als
50 Unternehmen zu:

- Kosten
- Struktur
- Organisation
- Leasingverträgen

Nutzen Sie Ihre
Einsparpotenziale!

BME
verband
Bundesverband
Materialwirtschaft,
Einkauf und Logistik e.V.

BME Benchmark Pkw-Flottenmanagement

Das Pkw-Flottenmanagement ist traditionell ein Bereich, der durch den Einkauf nicht oder nur teilweise wahrgenommen wird. Oft sind auch das Know-how und die Transparenz nur partiell vorhanden, obwohl die Voraussetzungen für die Einsparungen bereits bei kleinen Fuhrparks vorhanden sind. Durch schlankere Organisationsstrukturen lassen sich zudem die Betriebskosten langfristig senken und Einsparpotentiale nachhaltig nutzen.

Aus diesem Grund führt der BME für seine Mitglieder den **„Benchmark Pkw-Flottenmanagement“** neutral und vertraulich durch. Die Benchmarkergebnisse liefern Ihnen aussagekräftige Kennzahlen zu Prozessen, Kosten und Organisation Ihres Fuhrparks und erlauben somit eine Positionierung Ihres eigenen Unternehmens im Vergleich zu den Klassenbesten. Darüber hinaus gewinnen Sie wertvolle Erkenntnisse über die aktuellen Trends und Entwicklungen in diesem Segment. Mitmachen lohnt sich!



Ihr Volkmar Klein
Bereichsleiter BME-Benchmark-Services

BME-Benchmark Pkw-Flottenmanagement: Highlights 2011

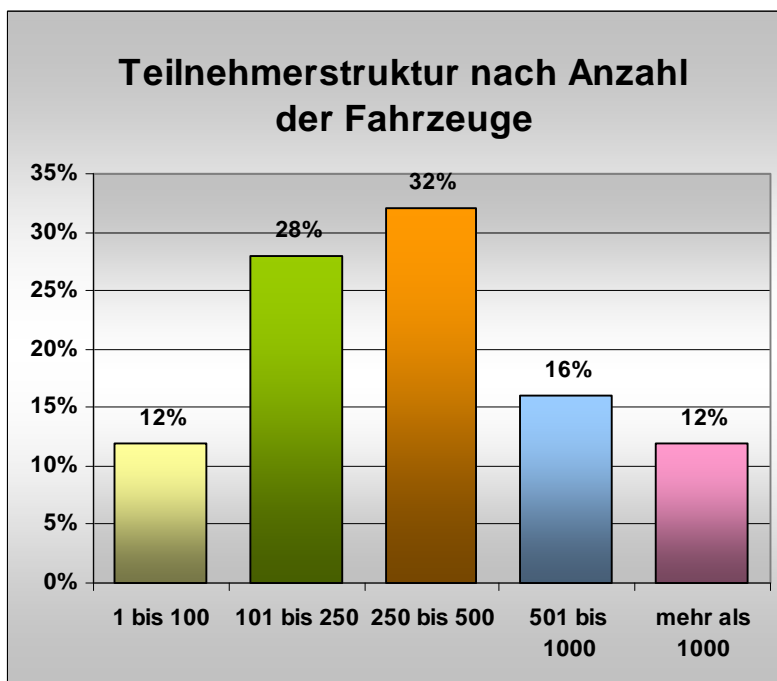
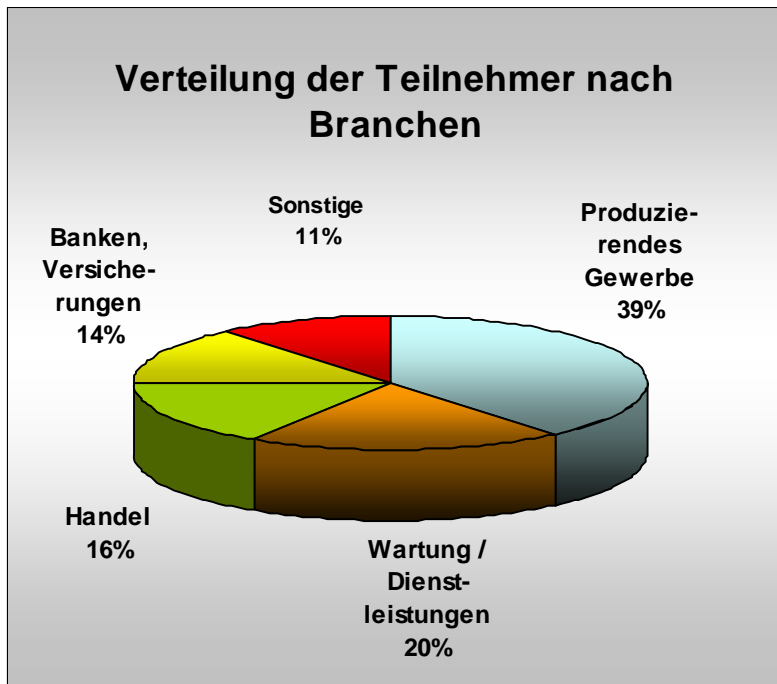
Die durchschnittlichen Vollkosten je Kilometer liegen bei 0,27 Euro, wobei Unternehmen mit einer restriktiven Car Policy bis zu 25 Prozent darunter liegen.

Die Gestaltung des Flottenmanagements ist „Chefsache“, denn bei rund 80 Prozent der Befragten ist dieser Bereich direkt der Geschäftsführung unterstellt.

Die Wertobergrenze für die monatliche Leasingrate gestaltet sich je nach Unternehmen und Hierarchieebene sehr unterschiedlich, die Spannweite reicht von 400 bis 1 350 Euro/Monat.

Bei Dauer und Kilometerleistung der Leasingverträge gibt es keinen „Königsweg“, die gängigste Laufzeit ist 36 Monate bei 30.000 km p. a.

Großer Abdeckungsgrad



Prozedere

Mittels eines Fragebogens übermitteln Sie uns Ihre Daten aus dem Bereich Flottenmanagement, die wir prüfen und abschließend anonymisiert den Daten vergleichbarer Unternehmen (ähnliche Fuhrparkgröße, Branche) gegenüberstellen. Die Darstellung der Ergebnisse erfolgt in übersichtlicher tabellarischer Form. Kontinuierlich nehmen ca. 50 Unternehmen an dem Benchmark teil, die Vergleichsgruppe besteht in der Regel aus ca. 10 Unternehmen.

Es ist sicherzustellen, dass die Daten weder Dritten zugänglich gemacht, noch an Dritte weitergereicht werden (Auf Wunsch ist der Abschluss einer separaten Geheimhaltungsvereinbarung möglich). Die Namen der Teilnehmer werden nicht bekannt gegeben, um ein Höchstmaß an Vertraulichkeit zu gewährleisten.

Wer ist in Ihrer „Peer Group“?

Der BME definiert die „Peer Group“ gemäß den Anforderungen des teilnehmenden Unternehmens. In der Regel werden ca. 10 Vergleichspartner zusammengestellt. Nach Absprache mit Ihnen wird die „Peer Group“ anschließend endgültig festgelegt. Die „Peer Group“ erfüllt folgende Anforderungen:

- Vergleichbare Größenordnung (Größe des Fuhrparks, Umsatz, Mitarbeiterzahl etc.)
- Vergleichbare Unternehmenstypen gemäß Ihrer Vorgabe
- Vergleichbares Aufgabenspektrum bzw. Branche (Handel, Dienstleistungen, produzierendes Gewerbe)
- Vergleichbare Kostenbasis / Struktur.

BME-Benchmark Pkw-Flottenmanagement beinhaltet Analyse und Auswertung folgender Segmente

Leasingverträge	Organisation	Kosten und Kennzahlen
<ul style="list-style-type: none">▪ KM-Leistung▪ Laufzeit der Verträge p. a.▪ Limit der Leasingrate▪ Zuzahlung der Mitarbeiter▪ Leasingraten für fünf vorgegebene Fahrzeuge▪ Anzahl Leasinggeber▪ Vorzeitige Rückgabe von Fahrzeugen	<ul style="list-style-type: none">▪ Hierarchische Eingliederung im Unternehmen▪ Verantwortlichkeiten▪ Berichtswesen/ Controlling▪ Car Policy▪ Anzahl Mitarbeiter im Flottenmanagement▪ Abgeschlossene Versicherungen▪ Versicherungskosten je Fahrzeug▪ Fahrzeuge nach Mitarbeitergruppen	<ul style="list-style-type: none">▪ Gesamtkosten pro km▪ Kosten für ausgewählte Pkw▪ Fahrzeugverteilung nach Typen/ Marken▪ Verteilung nach Kraftstoffart▪ Vollkosten je Fahrzeug p. a.▪ Ausstattungsvarianten und Zuzahlung▪ Durchschnittlicher Treibstoffverbrauch je Pkw▪ Rabatte für Treibstoff

Ihr Nutzen:

- Schnelles Aufzeigen möglicher Verbesserungspotenziale
- Schaffung von mehr Transparenz in Prozessen und Kosten
- Neutrale und objektive Kennzahlen
- Verbesserte Marktübersicht.

Insgesamt werden 23 Kennzahlen erhoben. Die Kennzahlen werden regelmäßig aktualisiert und erweitert!

Beispielauswertung Pkw-Flottenmanagement

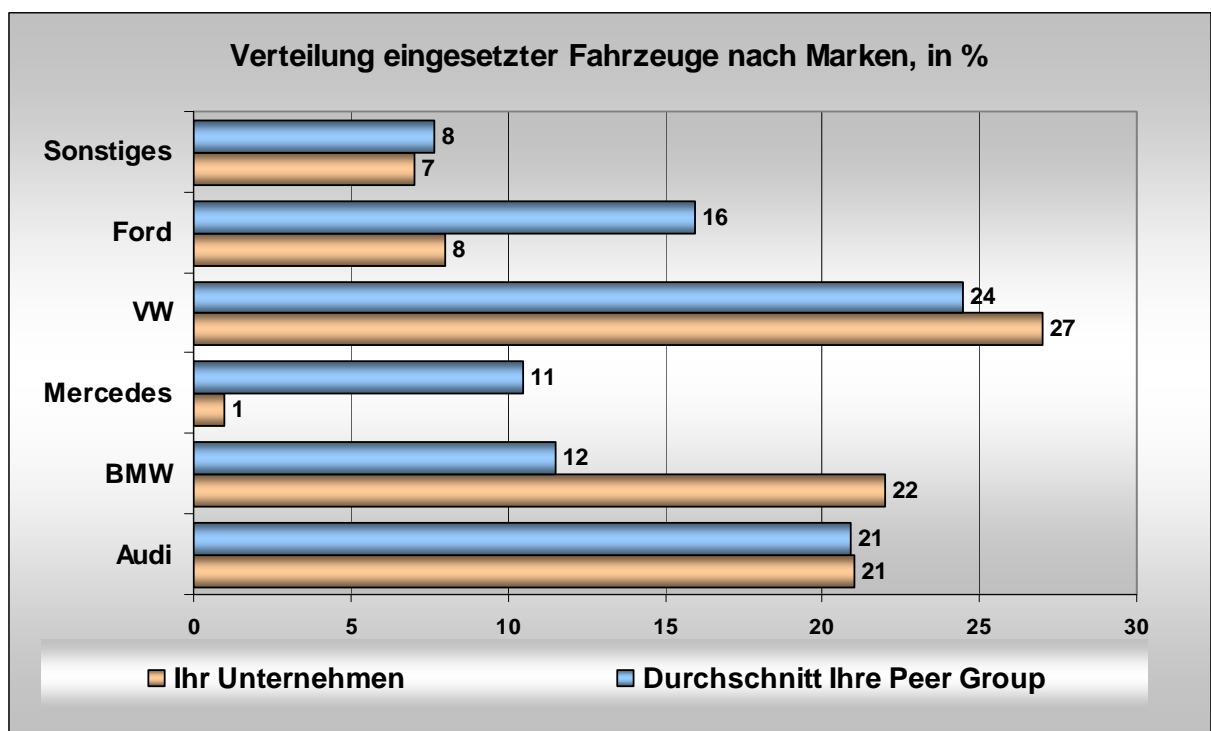


Vergleichsgruppe: 100 bis 250 Fahrzeuge

Fuhrparkkennzahlen

Verteilung der Fahrzeuge nach Herstellern, in %

Unternehmen	Audi	BMW	Mercedes	VW	Ford	Sonstiges
Ihr Unternehmen	21	22	1	27	8	7
Unternehmen 1	40	30	10	20	0	0
Unternehmen 2	23	10	18	20	18	11
Unternehmen 3	9	3	3	83	2	0
Unternehmen 4	27	7	18	22	23	3
Unternehmen 5	16	14	9	17	25	19
Unternehmen 6	34	14	11	24	4	13
Unternehmen 7	0	0	0	2	0	98 (Chrysler)
Unternehmen 8	4	10	1	6,5	76,5	2
Unternehmen 9	37	16	12	28	0	7
Unternehmen 10	19	11	23	22	11	14
Durchschnitt Ihre Peer Group	20,91	12,45	9,64	24,68	15,23	7,60



Anforderungsformular

Fax-Antwort an +49 (0)69 30838-199

BME-Benchmark Pkw-Flottenmanagement

BME-Mitglieder: 1.280,- € zzgl. MwSt.

Nicht-Mitglieder: 1.480,- € zzgl. MwSt.

Anrede: Frau Herr

Name: _____

Vorname: _____

Funktion: _____

Firma: _____

Adresse: _____

E-Mail: _____

Tel.: _____

Fax: _____

BME-Mitgliedsnummer: _____

Branche: _____

Umsatz (in Mio. €): _____

Betriebsgröße (Mitarbeiteranzahl): _____

Hiermit melden wir uns verbindlich zum BME-Benchmark Pkw-Flottenmanagement an

Wir sind damit einverstanden, dass alle Angaben auf EDV gespeichert und ausschließlich für Projektzwecke anonymisiert verwendet werden.

Datum und Unterschrift: _____

Ansprechpartner

Volkmar Klein

Bereichsleiter Benchmark-Service

Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME)

Bolongarostraße 82, 65929 Frankfurt

Tel.: 069 30838-301

Fax: 069 30838-199

E-Mail: volkmar.klein@bme.de

